

Aeromobili a pilotaggio remoto

Sintesi Regolamentazione ENAC per l'uso in Italia

ENAC, autorità nazionale di riferimento per la regolamentazione sull'uso degli aeromobili a pilotaggio remoto, in attuazione di quanto già definito dal codice della navigazione, ha emanato la regolamentazione che disciplina l'uso degli aeromobili in Italia.

Quanto segue è una sintesi orientativa della regolamentazione vigente, ha scopo puramente informativo volto a fornire un'idea delle procedure necessarie ad un impiego idoneo a norma di legge. Si invita pertanto l'utilizzatore a prendere visione del Regolamento completo ENAC disponibile sul sito web www.enac.gov.it e di tutto quanto a norma di legge si rende necessario conoscere al fine di una corretta applicazione.

L'aeromobile TORUK AP10 può essere impiegato per fini che sono soggetti a distinte procedure e modalità d'uso:

- **Impiego con finalità ricreativa**, in questo caso l'aeromobile viene definito AEROMODELLO
- **Impiego professionale**, in questo caso l'aeromobile viene definito SAPR (sistema aeromobile a pilotaggio remoto)

L'operatore è chiamato a seguire procedure differenti a seconda che si tratti di SAPR oppure di AEROMODELLO.

Regole per l'uso di TORUK AP10 come AEROMODELLO

L'aeromobile è detto AEROMODELLO quando impiegato esclusivamente per scopi ricreazionali e sportivi.

Un aeromodellista può volare sino a 70 metri di altezza dal suolo entro un raggio di 200 metri senza richiedere alcun tipo di abilitazione, purché la sua attività sia svolta lontano dalle persone.

Se si intende operare sino ad una altezza massima di 150 m o in un raggio di 300 m è necessario richiedere una abilitazione al pilotaggio.

L'aeromodellista ha inoltre i seguenti obblighi e deve rispettare le seguenti condizioni di utilizzo:

- Evitare di arrecare rischi a persone e beni sia terra che in aria
- Mantenere la separazione da ostacoli, evitare collisioni in volo e dare precedenza a tutti.
- Gli aeromodelli come il TORUK AP10 possono volare nelle ore di luce diurna purché si mantenga continuo contatto visivo senza aiuto di dispositivi ottici e/o elettronici a condizione che l'attività non presenti alcun rischio a persone e cose.
- E' possibile sorvolare solo in aree non popolate di raggio massimo di 200 m e di altezza non superiore a 70 m, assicurandosi di avere sempre il controllo sì da non causare rischi a persone e cose
- E' fatto obbligo di sorvolare lontano dal perimetro di un aeroporto rispettando una distanza di almeno 8 chilometri.
- L'operatore deve rispettare le regole dell'aria applicabili, inclusa la capacità di "see and avoid" (vedi ed eviti).
- Se l'operatore è titolare di abilitazione al pilotaggio (rilasciata da una scuola certificata dall'Aero Club d'Italia) può raggiungere un'altezza di 150m e una distanza massima di 300 m.
- Qualora sussistano, è necessario rispettare eventuali disposizioni emesse dalle amministrazioni locali competenti.
- Nel caso si partecipi a manifestazioni aeromodellistiche occorre ottemperare alle disposizioni emesse dall'Aero Club d'Italia.

Regole per l'uso di TORUK AP10 come SAPR (impiego professionale)

Gli aeromobili sono detti SAPR quando impiegati per

- ✓ scopi di ricerca, sperimentazione o scientifici. In questo caso la procedura per conseguire l'autorizzazione all'uso è semplificata
- ✓ operazioni specializzate di tipo prettamente professionale.

A loro volta esse si distinguono in

- * Operazioni Critiche;
- * Operazioni non Critiche.

Nelle **operazioni NON CRITICHE** l'operatore è tenuto a presentare una dichiarazione all'ENAC in cui attesta la rispondenza al Regolamento e indica le condizioni e i limiti applicabili alle operazioni di volo previste, inclusa, eventualmente, la necessità di operare in spazi aerei segregati. Allega quanto previsto dall'articolo 8 punto 9 del regolamento

Il sorvolo è vietato su:

- aree congestionate, assembramenti di persone, agglomerati urbani e infrastrutture;
- aree riservate ai fini della sicurezza dello Stato;
- linee e stazioni ferroviarie, autostrade e impianti industriali.

Le operazioni non critiche sono condotte nel volume di spazio "V70" (V70: volume di spazio di 70 m (230 ft) di altezza massima dal terreno e di raggio di 200 m) e nell'ambito delle seguenti condizioni:

- ad una distanza orizzontale di sicurezza adeguata dalle aree congestionate, ma non inferiore a 150 m, e ad una distanza di almeno 50 m da persone e cose, che non siano sotto il diretto controllo dell'operatore;
- in condizioni di luce diurna;
- in spazi aerei non controllati;
- fuori dalle ATZ (Aerodrome Traffic Zone) e comunque ad almeno 8 km dal perimetro di un aeroporto e dai sentieri di avvicinamento/decollo di/da un aeroporto.

L'operatore è chiamato a fare attività di volo sperimentale, ad essere (o disporre di) un pilota qualificato, competente ed idoneo.

Le **operazioni CRITICHE** sono soggette a autorizzazione concessa da ENAC a fronte di una serie di requisiti che l'utente deve dimostrare di possedere. Si tratta di tutte quelle operazioni condotte in VLOS (Visual Line of Sight), nell'ambito di limitazioni/condizioni che non rispettano, anche solo parzialmente, quanto stabilito per le "operazioni non critiche".

L'operatore è chiamato

- a superare un'attività di volo sperimentale;
- a dichiarare e dimostrare di essere un pilota qualificato per titoli, esperienza ed adeguatezza;
- a fornire tutta la documentazione prevista dal regolamento all'articolo 8 punto 9.

Ulteriori obblighi pertinenti pilota ed operatore sono descritti nel regolamento ENAC artt. 18, 19, 20, 21, 22.

Si ricorda che l'utilizzatore è tenuto al rispetto della normativa vigente a prescindere dalla presente comunicazione che ha mero scopo informativo.

Protezione dei dati e privacy

Il trattamento dei dati personali deve essere effettuato in ogni caso nel rispetto del decreto legislativo 30 giugno 2013, n. 196 e successive modificazioni (Codice in materia di protezione dei dati personali) con particolare riguardo all'utilizzo di modalità che permettano di identificare l'interessato solo in caso di necessità ai sensi dell'Art. 3 del Codice, nonché delle misure e degli accorgimenti a garanzia dell'interessato prescritti dal Garante per la protezione dei dati personali.

Tutte le parti soggette alla direttiva 99/05/CE comprese in TORUK AP10 in Italia sono di libero uso.